

SEZNAM DETAILŮ:


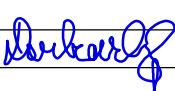
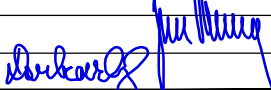
SO 201 – MOST EV. Č. 337–033

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.4	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.5a	KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD OPĚRAMI	1 : 10
DET.5b	PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K.	1 : 10
DET.5c	ZVÝŠENÝ OKRAJ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 5
DET.6	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU	1 : 10
DET.7	KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.8	DETAILY ŘÍMSY NA MOSTĚ	1 : 15
DET.9	DETAILY ŘÍMSY NA SPODNÍ STAVBĚ	1 : 15
DET.10	ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ	1 : 20
DET.11	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET.12	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ	1 : 10

SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

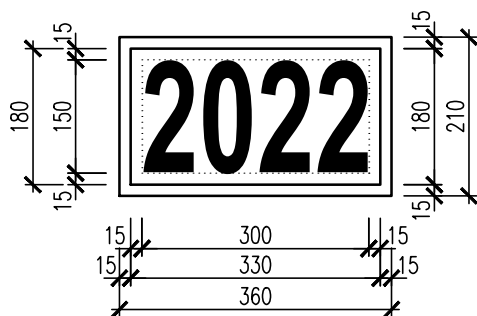
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NÁSAVRKY, HODONÍN U NÁSAVRK	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	2173–20–3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2173
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337–033 NÁSAVRKY, PD			DATUM:	02/2021
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 337–033			FORMÁT:	A4
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	1:50
DETAILY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				D.1.3.11.

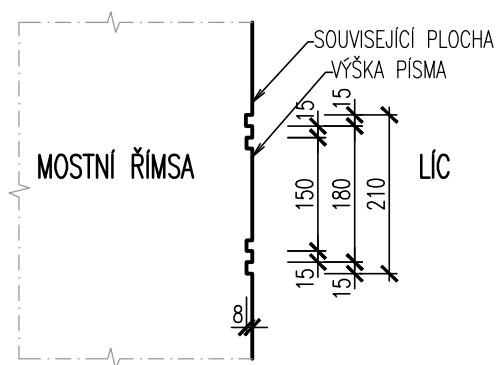


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

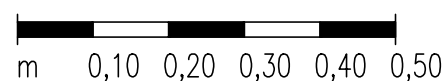


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

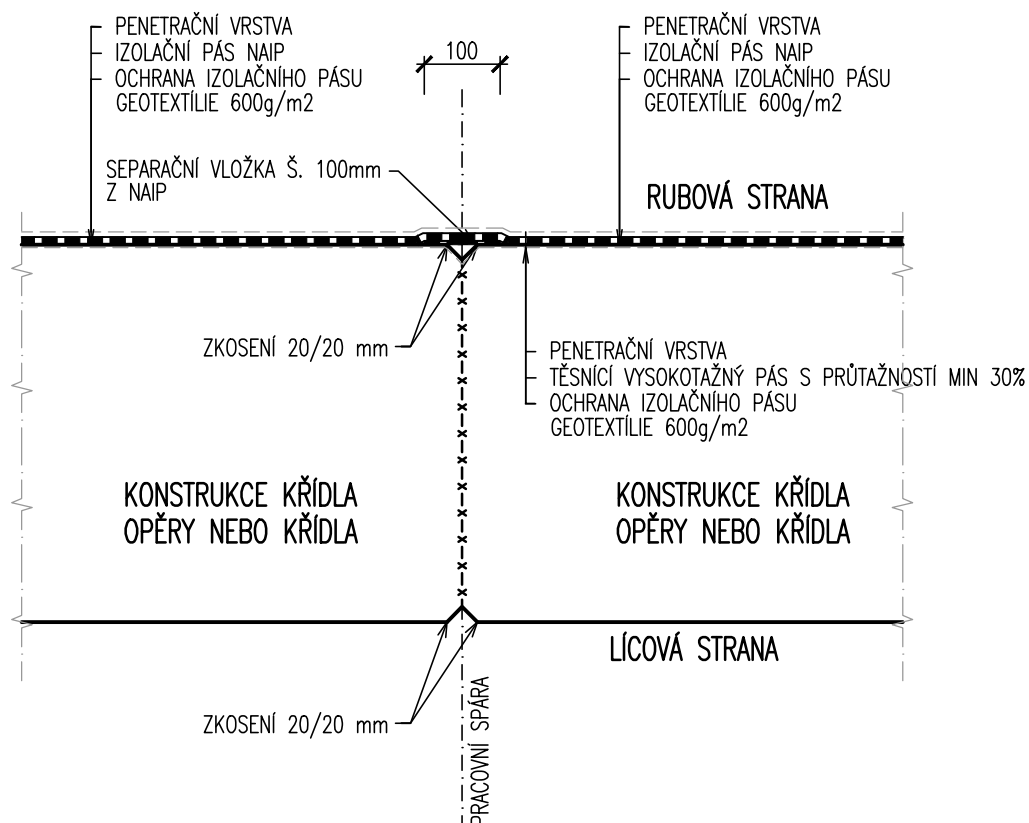
MĚŘÍTKO:

1:10



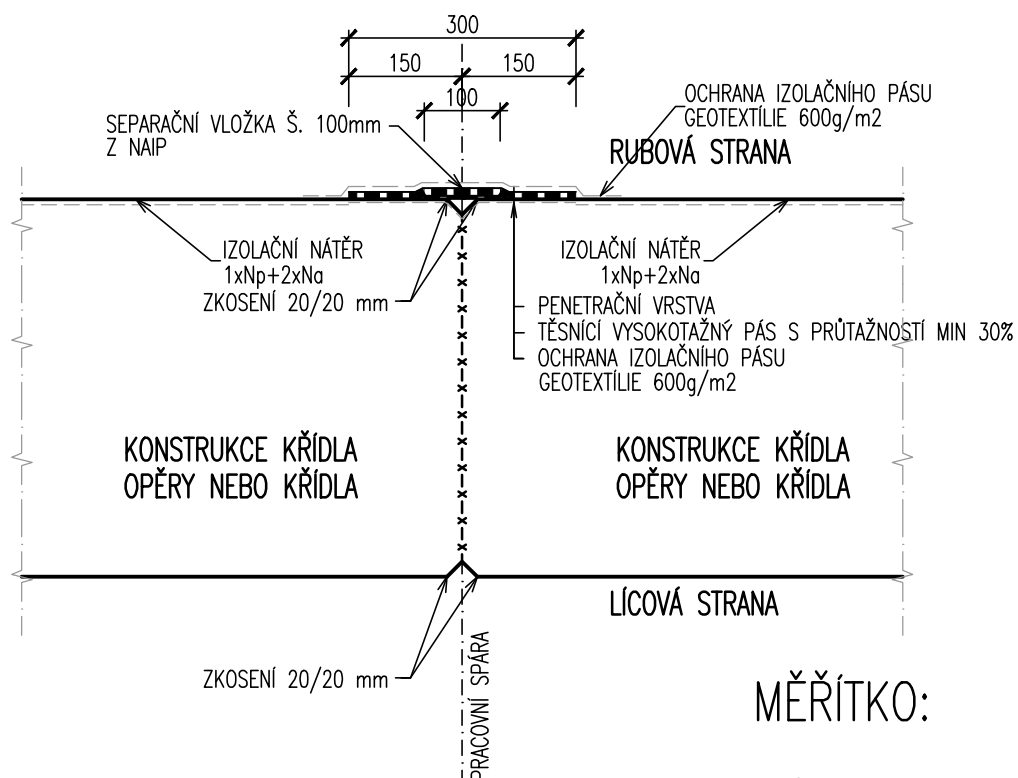
DET.2a
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



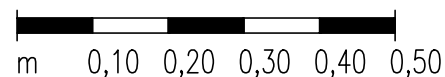
DET.2b
DETAIL

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



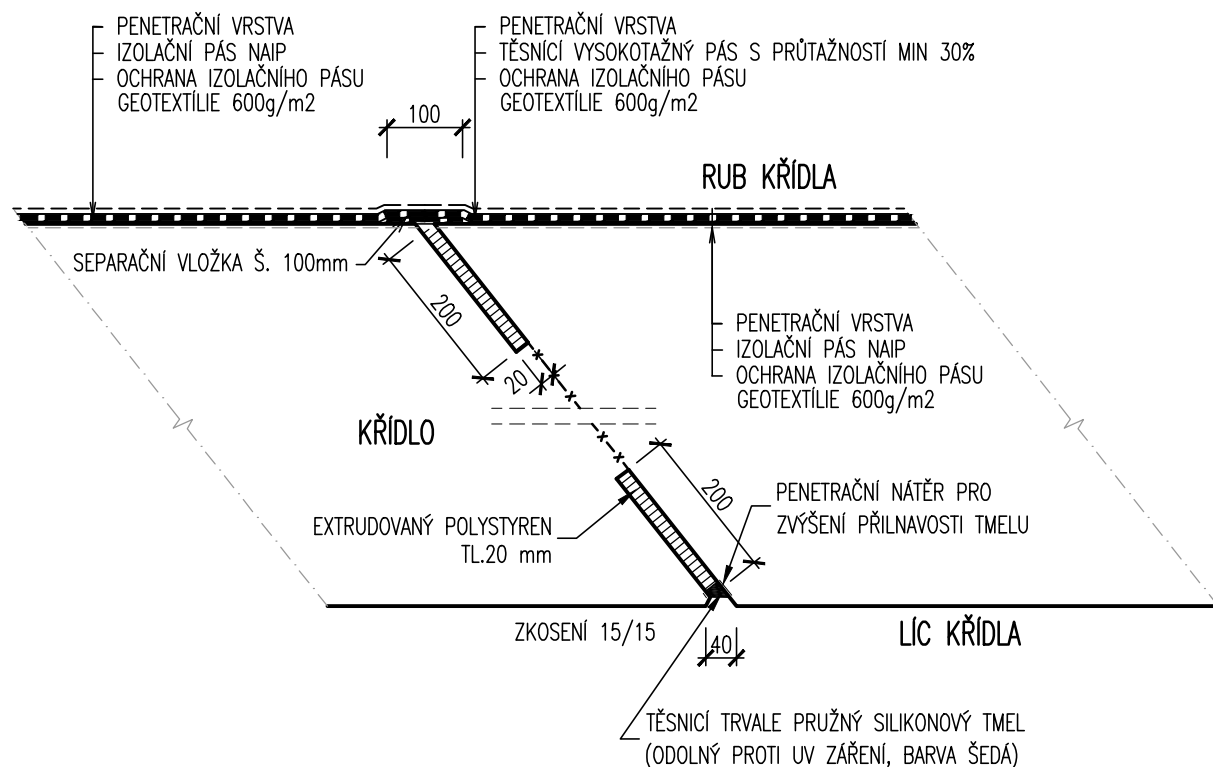
MĚŘÍTKO:

1:10



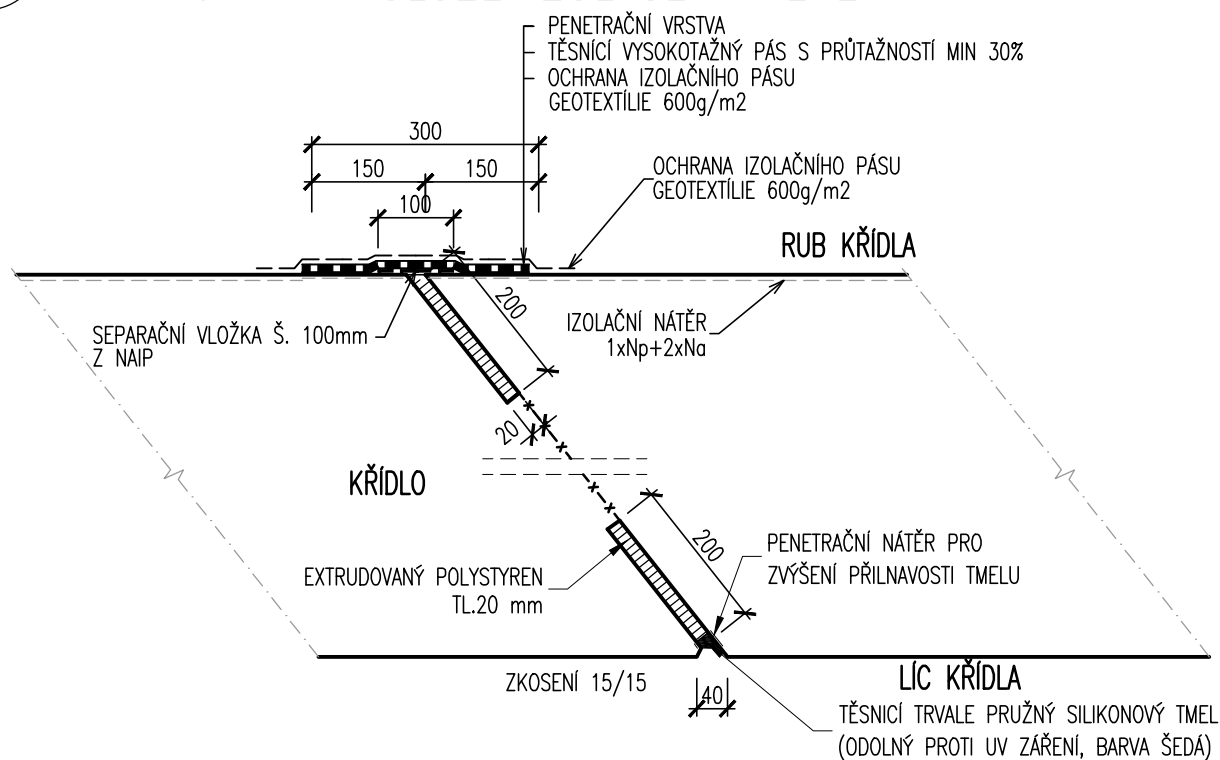
DET.3a
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP



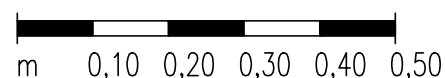
DET.3b
DETAIL

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



MĚŘÍTKO:

1:10

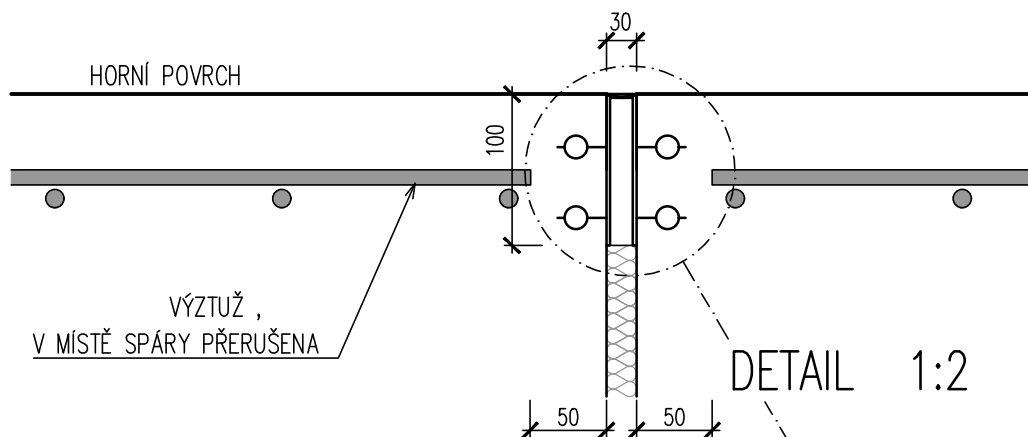




DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE

1 : 5

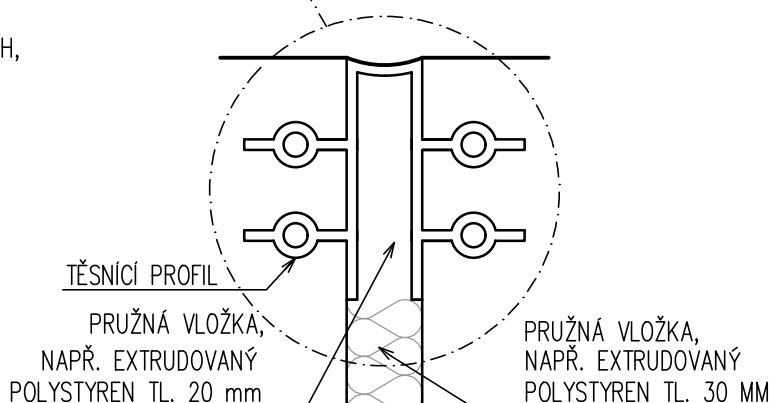
SVISLÝ ŘEZ 1:5



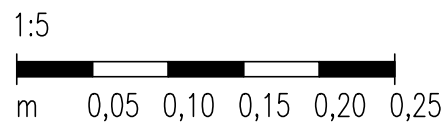
DETAIL 1:2

POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ

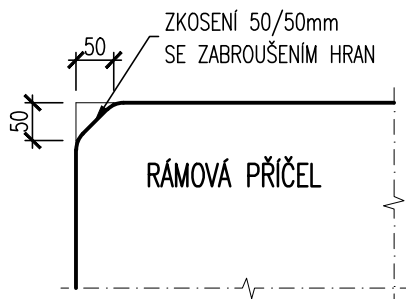


MĚŘÍTKO:



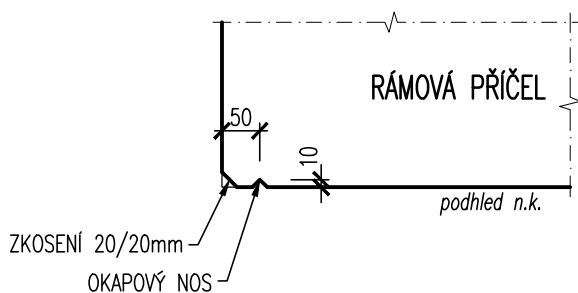
DET.5a
DETAIL

KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)



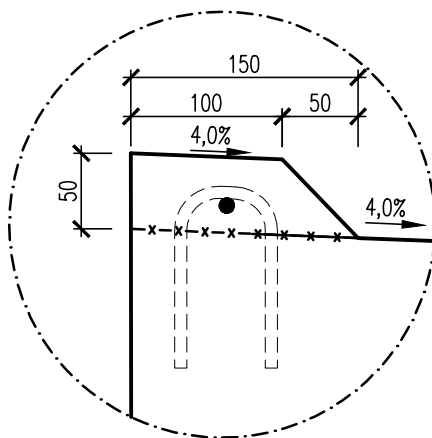
DET.5b
DETAIL

PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



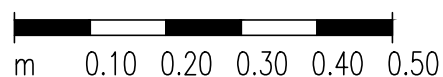
DET.5c
DETAIL

DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE 1:5



MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ OPĚROU
1:10

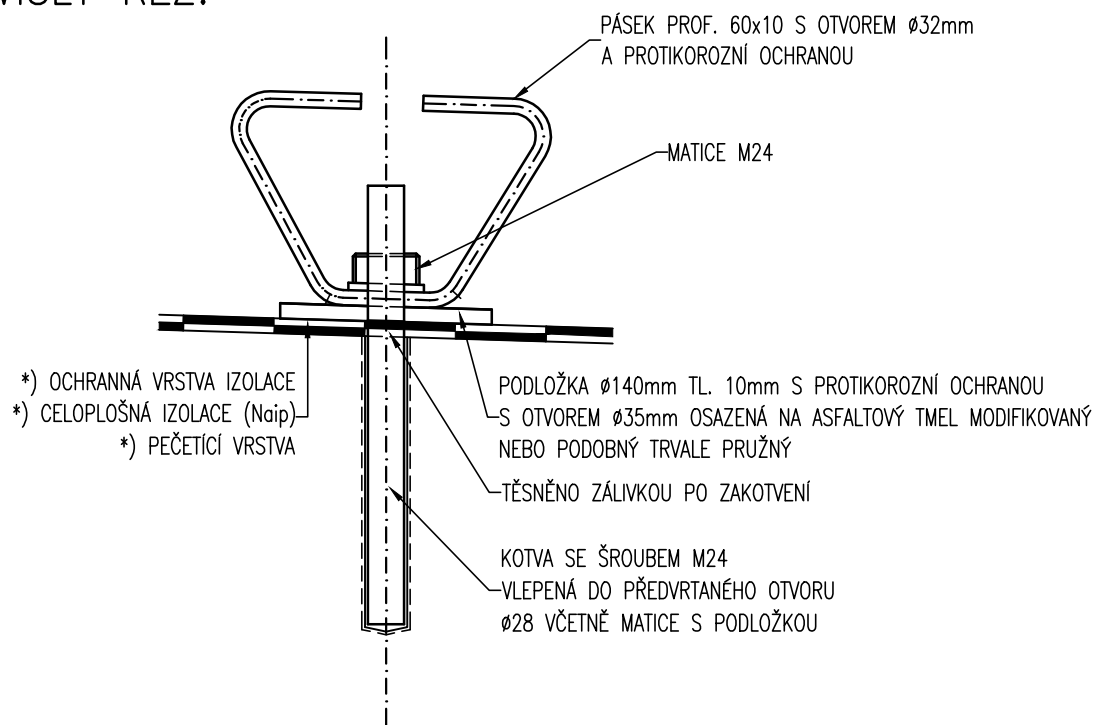


- MĚŘÍTKO:

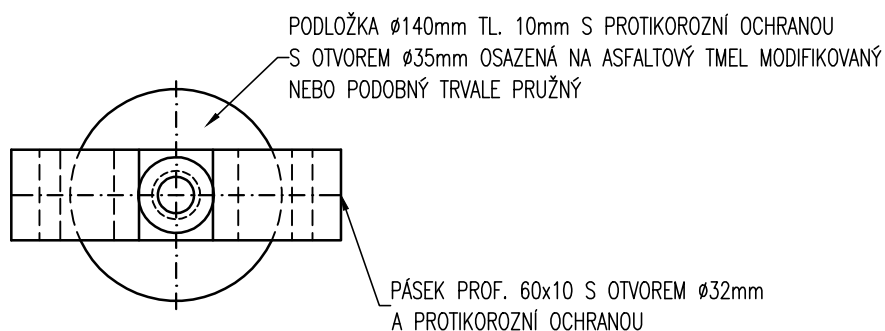


KOTVENÍ ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

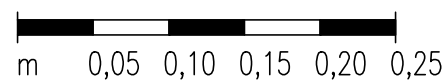


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

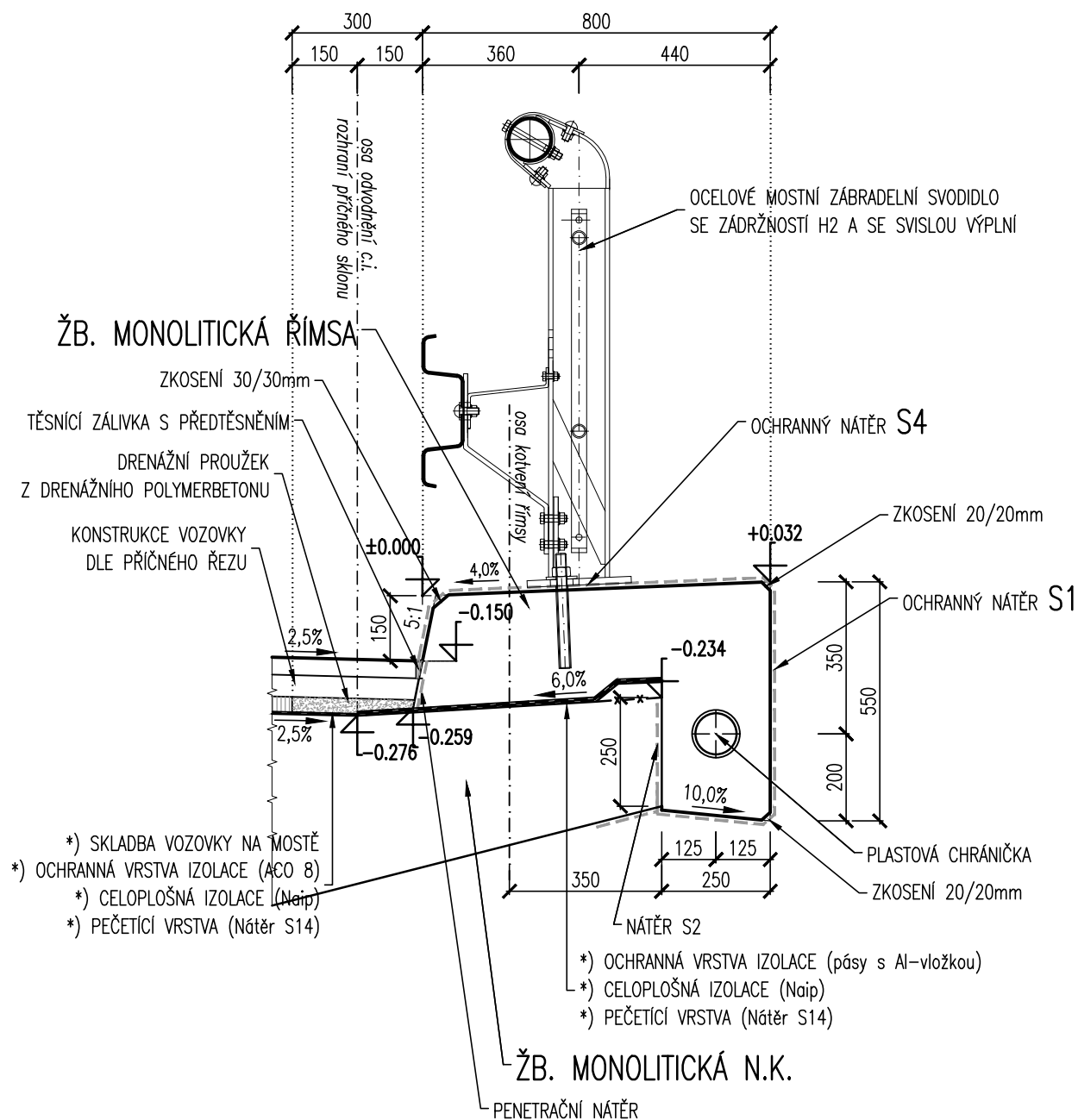
MĚŘÍTKO:

1:5



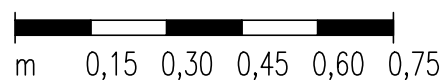
DET.8
DETAIL

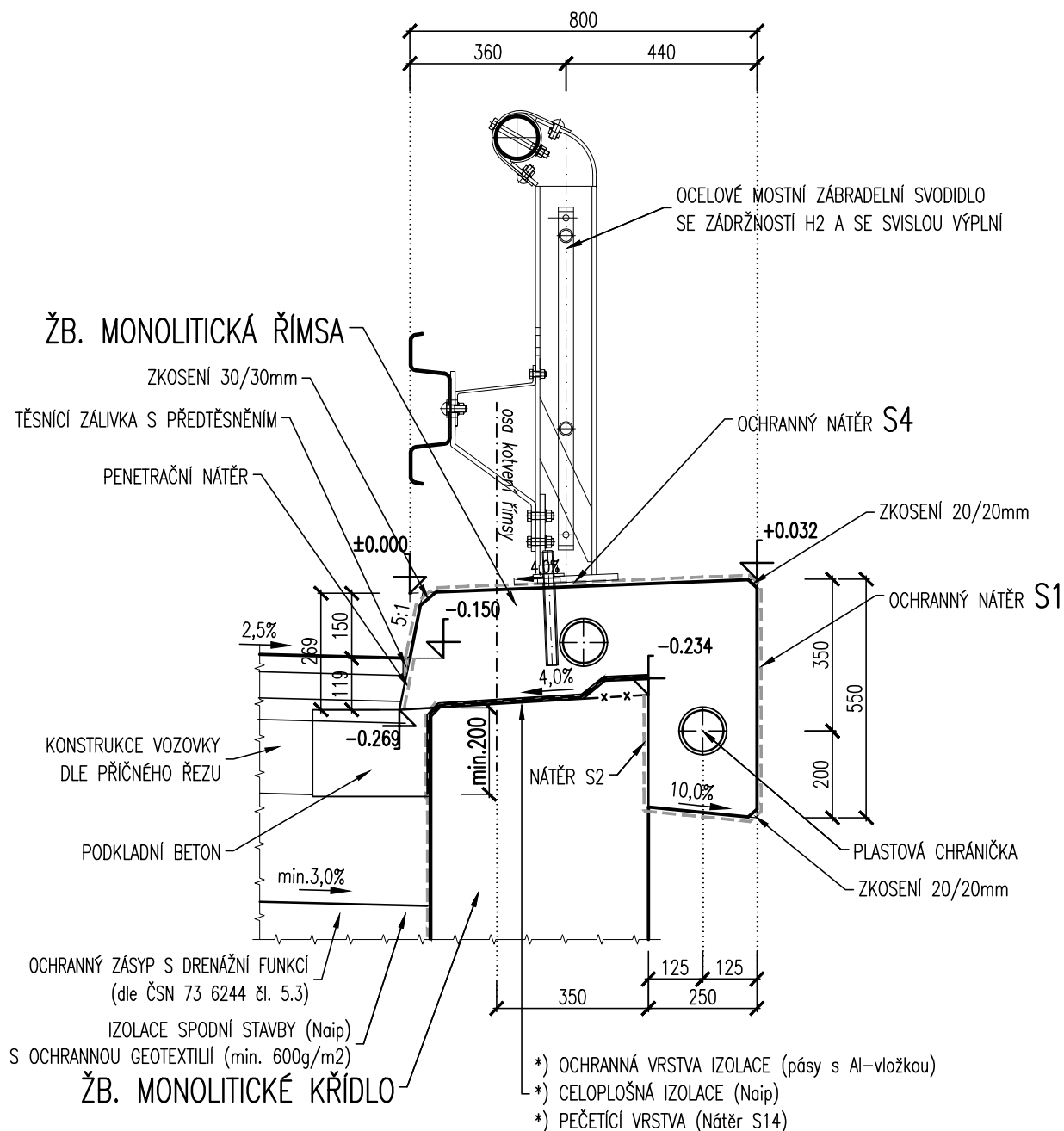
DETAILY ŘÍMSY NA MOSTĚ
1 : 15



MĚŘÍTKO:

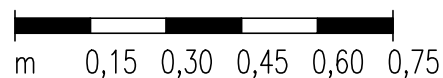
1:15





MĚŘÍTKO:

1:15



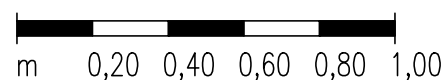
DET.11
SCHÉMA

ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ

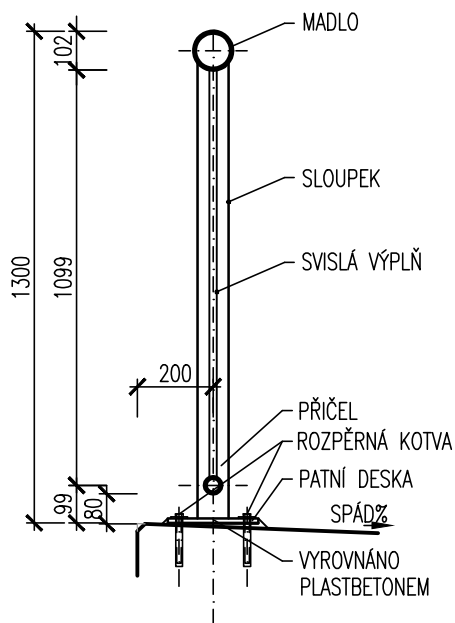
1 : 20

MĚŘÍTKO:

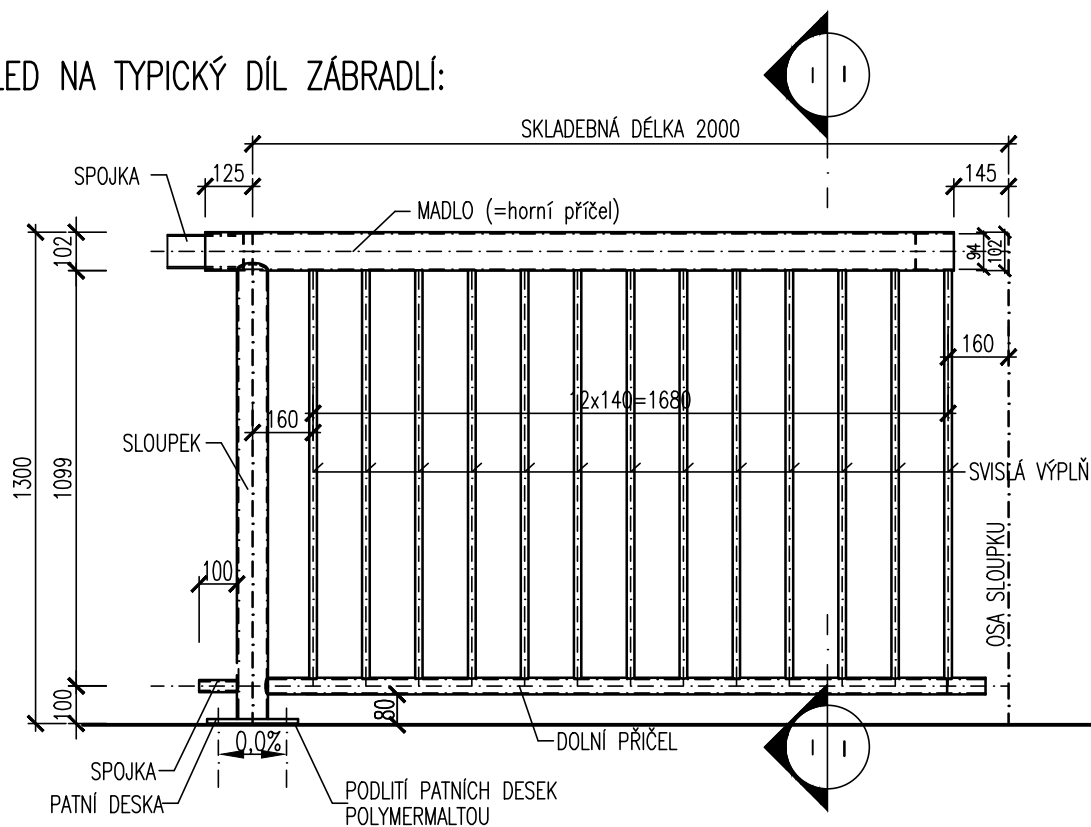
1:20



ŘEZ ZÁBRADLÍM:



POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:

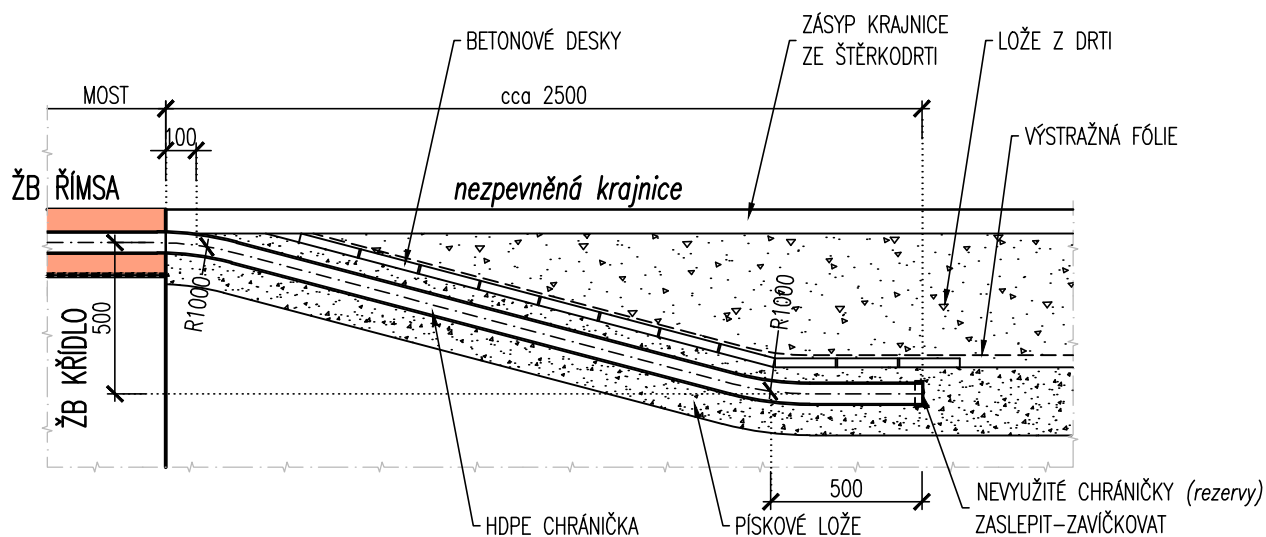


POZNÁMKA:

- *) PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19B
- *) MATERIÁL ZÁBRADLÍ: OCEL S235JR, S235JRH



DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

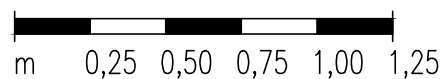


POZNÁMKA:

- *) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU
- *) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAZUJÍCÍ KONSTRUKCE.

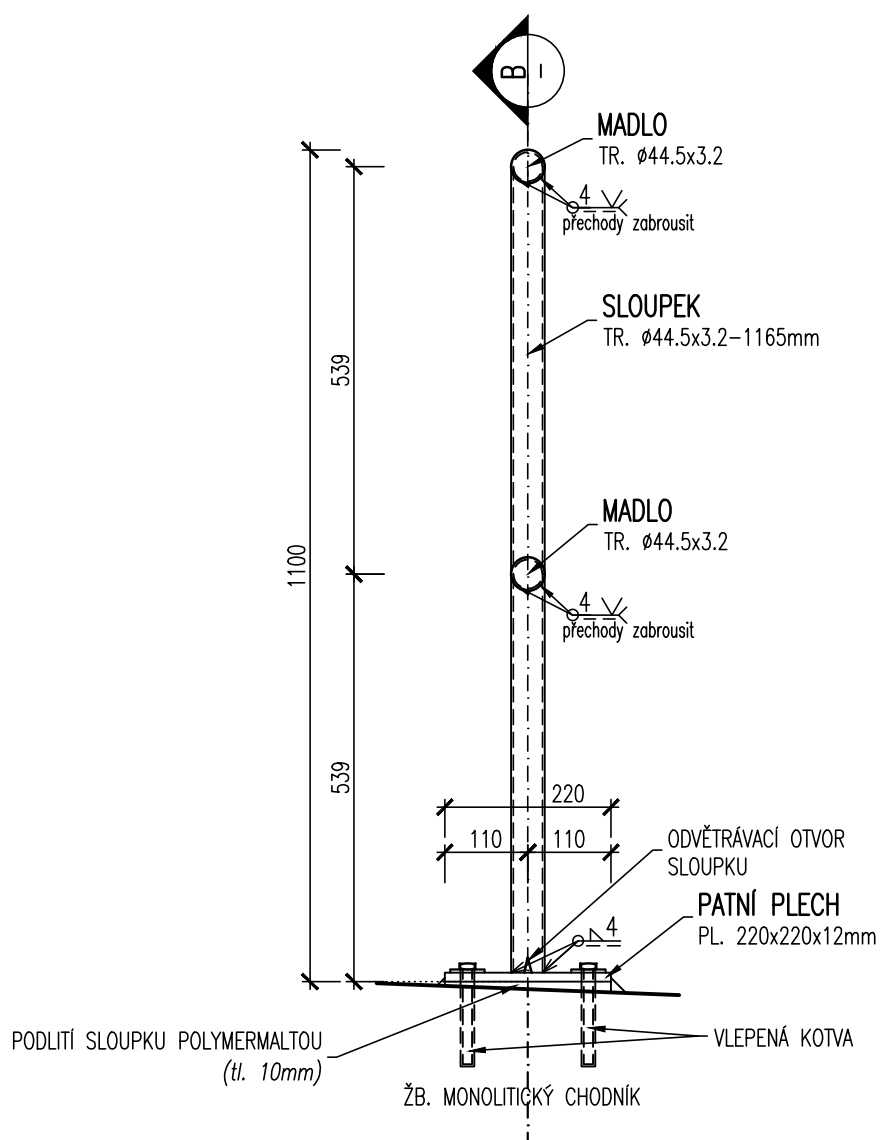
MĚŘÍTKO:

1:25



MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S VODOROVNOU VÝPLNÍ

1:10



MĚŘÍTKO:

1:10

